

Ny Bornholm-færge får nyt navn

PROTESTSTORM: Efter en syndflod af protester fra bornholmerne ser det nu ud til, at den nye færge til Rønne alligevel ikke skal hedde »Leonora Christina«.

Rederiet bag færgen er indstillet på at udskrive en navnekonkurrence blandt bornholmerne, så øboerne selv kan vælge færgens nye navn.

Det oplyser transportminister Hans Christian Schmidt (V) på et samråd i Folketinget torsdag.

- Rederiet er indstillet på at genoverveje navnet, og det, synes jeg, er en fornuftig beslutning. Det er altid klogt at lytte til sine kunder, siger Hans Christian Schmidt.

Man skal et pænt stykke tilbage i historiebøgerne for at finde forklaringen. Men virkelighedens Leonora Christina var gift med landsforræderen Corfitz Ulfeldt, der sad fængslet på den bornholmske fæstning Hammershus i 1660-61 for at holde med svenskerne. Færgen er færdigbygget, den er søsat, og »Leonora Christina« står allerede malet på skroget, men det skal nu males om. ■ /ritzau/

SJÆLLAND: Et nyt dansk forskningsprojekt skal finde frem til en form for asfalt, der kan spare landets bilister for millioner i brændstof-udgifter og miljøet for 45.000 tons CO2 hvert år.

Forskning i bedre asfalt kan spare bilister for millioner

AF TOMAS REVSBECH

For dårlig vejbelægning koster hvert år danske bilister millioner af benzin-kroner og samfundet masser af CO2.

Det mener en gruppe forskere fra blandt andet Roskilde Universitet (RUC) og Vejdirektoratets vejtekniske institut ved Fløng. De har nu fået 13,8 millioner kroner af det strategiske forskningsråd over de næste fire år til at finde frem til lige præcis den asfaltblanding, der kan nedbringe de danske bilers forbrug af brændstof mest muligt.

Stor brændstofbesparelse

- Optimalt set kan bedre asfalt spare mellem tre og fem procent af de danske bilers brændstofforbrug. Det lyder måske ikke af meget. Men det svarer altså til 48 millioner liter brænd-

stof hvert år og 300 millioner kroner for samfundet som helhed, siger Jeppe Dyre, professor i fysik på RUC, og den videnskabelige leder af projektet.

Det, forskerne skal forsøge at finde frem til i projektet, er en asfaltblanding, der nedbringer den såkaldte rullemodstand mellem dæk og vej mest muligt uden at det går ud over bilens vejgreb.

Sparer en kvart milliard

- Den bliver vores helt store udfordring. Der er over 100 parametre, vi skal måle på, og øvelsen bliver at finde de små forskelle i stensammensætningen i asfalten, der gør, at rullemodstanden bliver mindre, uden at det går ud over sikkerheden, siger Jeppe Dyre.

Ud af de 300 millioner kroner, som samfundet sparer, vil besparelsen i ud-

gifterne til brændstof alene løbe op i 250 millioner kroner. Og det endda uden, at det kommer til at koste skatteyderne flere penge, forklarer Bjarne Schmidt, projektleder i Vejdirektoratet og seniorforsker ved Vejteknisk Institut i Fløng.

- Vores udgangspunkt er, at udskiftningen til den asfalt, vi måtte finde frem til, skal ske, når der alligevel skal skiftes asfalt på vejene, siger Bjarne Schmidt, der ser »eksport-muligheder« i projektet.

- Det er jo ikke kun i Danmark, vi har problemer med øget udledning af CO2 i hele transportsektoren. Og hvis vi ender med at finde frem til noget unik viden, kan det sagtens være, at vi kan eksportere den viden og teknik til USA og andre lande i Europa, siger han. ■



Bilister kan spare millioner af kroner i brændstofudgifter, hvis det lykkes en gruppe forskere at nedbringe rullemodstanden på de danske veje. Foto: Scanpix

FORLYSTELSER

DET NY TEATER
HEKSENE FRA OZ
WICKED
EN MUSICAL... TO HEKSE... UENDELIG MAGI!

★★★★★ Ekstra Bladet
★★★★★ Kristeligt Dagblad
★★★★★ Berlingske Tidende
★★★★★ Børsen
★★★★★ KultuNaut.dk
★★★★★ Jyllands-Posten

Læs, hør og se mere på www.detnyteater.dk

Billetter 33 25 50 75 • Spiller tir-tor 19.30, fre 20, lør 15 og 20, søn 15

SMAGERIET

når du vil forkæle dine gæster!

De italienske fristelser:

Carpacciofad af røget laks
Rosastegt oksefilet, udskåret og kold
Parmaskinke med melon
Ovnbagt lammeculotte
Rustikke frikadeller
Kold røget kalkun
Pastasalat med pesto
Lune bagte rødbeder
Middelhavssalat

149,-

Dessertkage:

Tiramisu med mocca (Normalpris 39,-)

Priser er pr. kuv., min. 10 kuverter, excl. transport og afgifter

29,- SMAGERIET
Lækker mad - bragt til dig
70 15 10 30
www.smageriet.dk

KLINIKKER

Mogens H. Nielsen, DC
KIROPRAKTOR
Kiropraktisk Klinik

Ndr. Farimagsvvej 1 A, Næstved
(overfor Kvægtorvet)
TLF. 55 72 12 20
www.kiropraktor-mogensnielsen.dk
Konsultation daglig efter aftale

EJENDOMSSALG

Sommerhus
sælges!

Roneklint, 1. række,
privat strand!

Kontakt 20887735

SKIFTEDAG: Jens Arne Jensen er ny direktør i Regionstog, der bl.a. driver Østbanen og Tølløsebanen. Han afløser Henrik Nørgaard, der stoppede efter uoverensstemmelser med bestyrelsen om Tølløse-banens fremtid.

Ny direktør skal få lokalbaner tilbage på sporet

AF TOMAS REVSBECH

Efter næsten tre måneder med en tom direktørstol har Regionstog A/S, der driver Østbanen, Tølløsebanen, Odsherredbanen og Lollandsbanen, sat navn på sin nye direktør.

Navnet på den nye direktør er Jens Arne Jensen, for hvem togdrift langtfra er en ukendt størrelse.

Den 51-årige kommende direktør har en over 25 år lang karriere inden for jernbanernes og togenes verden.

Uddannet lokofører

Han begyndte som lokomotivfører og har siden været ansat i forskellige stillinger i blandt andet Arriva Skandinavien og DSB, og har senest været produktionsdirektør i det tyske selskab Deutsche Bahns afdeling i Sverige.

Jens Arne Jensen, der formelt set begynder i sit nye arbejde 1. april, afløser Henrik Nørgaard, der stoppede brat for få måneder



Jens Arne Jensen har mere end 25 års erfaring inden for jernbane- og togdrift. Han startede sin karriere som lokofører, men har senest været produktionsdirektør i Deutsche Bahns afdeling i Sverige. Privatfoto.

siden efter uoverensstemmelser med bestyrelsen om strategien for lokalbanerne i fremtiden.

Især Tølløsebanen har i de senere år været en stor udfordring for Regionstog A/S.

Passager-tilbagegang

Fra 2009-2010 oplevede Tølløsebanen tilbagegang i passagertallene, og i sidste års budgetforlig lagde politikerne i Regionsrådet op til at skulle granske banen nærmere. Blandt andet for at undersøge om den

eventuelt skulle erstattes af busser i stedet.

En anden opgave for den nye direktør bliver at sørge for, at få godkendelserne til øget hastighed på banerne, endeligt i hus. De har været måneder undervejs, men ligger i øjeblikket til godkendelse hos trafikstyrelsen.

Den nye direktør bor stadig i Bramming, men forventer snart at flytte tæt på sin nye arbejdsplads - nærmere bestemt Holbæk. Han er gift med Susanne - der i øvrigt ligeledes arbejder med jernbane- og togdrift - og sammen har de to voksne børn. ■